



# AUTORISATION DE CONDUITE R489

FORMATION CHARIOTS AUTOMOTEURS DE MANUTENTION À CONDUCTEUR PORTÉ – CATÉGORIES 1 À 7

FORMEZ VOS UTILISATEURS A LA  
CONDUITE EN SÉCURITÉ DES CHARIOTS  
AUTOMOTEURS

PRATIQUE  
60%

THÉORIE  
40%



Formation en intra-entreprise  
(dans vos locaux, dates à votre convenance)



Formation en inter-entreprises  
(dans un centre proche de chez vous)

## OBJECTIF DE LA FORMATION

Cette formation a pour finalité de permettre au personnel utilisant les chariots automoteurs à conducteur porté de maîtriser les aspects sécurité de l'activité.

Cette formation concourt à la délivrance de l'autorisation de conduite par l'employeur.

## PUBLIC

Toutes personnes ayant à conduire des chariots automoteurs de manutention à conducteur porté.

## COMPÉTENCES DÉVELOPPÉES

- Être capable d'identifier le cadre réglementaire de son activité.
- Être capable de comprendre le fonctionnement des principaux organes et équipements du chariot pour l'utiliser en sécurité.
- Être capable d'assurer les opérations de maintenance adaptée.
- Être capable de décrire les mesures de sécurité associée à chacune des activités et actions.
- Être capable de réaliser en sécurité les opérations de manutention prescrites.

## ORGANISATION DE LA FORMATION

### PRÉREQUIS

Aptitude Médicale validée par le Médecin du Travail

### DURÉE

Sur mesure selon : l'expérience des apprenants / les catégories souhaitées / le nombre de participants

### EFFECTIFS

Effectif minimum : 1 apprenant

Effectif maximum : 12 apprenants

### MAINTIEN DES CONNAISSANCES

Tous les 5 ans

### ATTRIBUTION FINALE

Attestation individuelle de formation

### ORGANISME DE DÉLIVRANCE

SOFIS

### RÉFÉRENCES RÉGLEMENTAIRES

Recommandation R489 de la CNAMTS

Article R4323-55 du Code du Travail

## ENGAGEMENT QUALITÉ SOFIS



Id DD 005488



### INTERVENANT(S)

Formateur en Autorisation de Conduite  
spécialisé en R489



### APPROCHE PÉDAGOGIQUE

Exposés interactifs, démonstration par  
le formateur, manipulation des engins



### CONDITIONS D'ÉVALUATION

Partie Théorique : Selon le référentiel  
de connaissances et les fiches  
d'évaluations de la R489

Partie Pratique : Évaluation sommative  
selon les préconisations de la R489





# PROGRAMME

## PARTIE THÉORIQUE | 40%

### Les enjeux de la Santé et Sécurité au Travail

- Les conséquences d'un accident de travail
- Les principaux facteurs d'accidents

### Le contexte réglementaire

- Les acteurs de la prévention (Inspecteur du Travail, CARSAT, médecine du travail, contrôle technique...)
- La réglementation associée à la conduite des engins

### Les produits dangereux

- L'identification des produits dangereux
- Les risques associés à leur manutention

### La technologie d'un chariot automoteur

- Les différents organes, leur technologie et fonction
- Le fonctionnement des organes de service et des dispositifs de sécurité
- La lecture de la plaque de charge
- Les vérifications et opérations de maintenance

### La zone d'évolution

- Les pictogrammes et panneaux de signalisation
- L'identification préalable du trajet
- Les règles de circulation
- Les paramètres d'évolution (état du sol, charge...)

## PARTIE PRATIQUE | 60%

### L'adéquation de l'engin

- Analyse de l'opération de manutention envisagée
- Vérification de l'adéquation du chariot

### Les vérifications préalables

- La vérification du chariot et la documentation lors de la prise de poste
- Les opérations de conduite et de manœuvre
- La circulation à vide et en charge
- Les positions de sécurité
- La manutention de charges

### La maintenance de l'engin

- La réalisation des opérations de maintenance du ressort du conducteur

### Visite des lieux d'évolution (lors des formations dans vos locaux)

- Présentation des lieux et des instructions à respecter sur les sites d'utilisation des engins

